



ELF HTX 750 75W-140

100% synthetic lubricant for racing transmission



RACING FUELS & LUBRICANTS

TECHNISCHES DATENBLATT

"Unsere Formel verwendet innovative Grundlagen, um extreme Leistung und langlebige Eigenschaften zu garantieren und die beste Technik für Ihre Mechaniker zu gewährleisten. Diese Forschung für konstante und optimale Qualität stellt sicher, dass Sie Spitzenleistungen erzielen, die den Anforderungen des Wettbewerbs entsprechen."

BENUTZUNGEN

ELF HTX 750 ist ein 100% synthetischer Schmierstoff, der speziell für Wettbewerbs- und Hochleistungsfahrzeuge entwickelt wurde. Seine Reibungseigenschaften ermöglichen ein schnelles und einfaches Schalten für ein unübertroffenes Fahrerlebnis sowohl bei Kurz- als auch bei Langzeitveranstaltungen.

Dieses Produkt eignet sich für sequenzielle, Dogbox- und konventionelle Getriebe, Verteilergetriebe und begrenzte Schleifachsen, ob integriert oder nicht, die einen Schmierstoff erfordern, der der API GL-5 LS / LSD-Spezifikation entspricht.

ELF HTX 750 ist ein Mehrbereichsschmierstoff auf Esterbasis, der speziell für Hochleistungsgetriebe in Verbindung mit 4-Takt-Motoren entwickelt wurde.

ELF HTX 750 wurde entwickelt, um:

- Bietet maximalen Schutz vor extremen Stößen, Temperaturen, Belastungen und Geschwindigkeiten, die im Wettbewerb auftreten.
- Reduzieren Sie die Schaltzeit und garantieren Sie ein konstantes Fahrerlebnis vom Kaltstart bis zu sehr hohen Temperaturen.
- Sorgen Sie für einen optimalen Betrieb der selbsthemmenden Achse (kein Rattern und extreme Drehmomentübertragung).
- Bietet eine optimierte Entlüftung, um einen homogenen Ölfilm und einen konstanten Druck für die hydraulischen Steuerungen zu gewährleisten.
- Minimieren Sie Geräusche.

ELF HTX 750 sorgt für Konsistenz der Anwendung dank seiner einzigartigen Formulierung und kalten Viskosität, die ein optimales und einfaches Schalten unabhängig von der Temperatur ermöglicht.

ELF HTX 750 ist perfekt geeignet für Rennen der folgenden Typen: Langstrecke, Sprint, Rallye, Raid, Drift..

Eigenschaften

	Units	Typical data	Method
Density at 15°C	g/mL	0.900	ASTM D-1298
Viscosity at 40°C	mm ² /s	150	ASTM D-445
Viscosity at 100°C	mm ² /s	24.3	ASTM D-445
Viscosity Index	mPa.s	194	ASTM D-4741
Pour point	°C/°F	-45 / -49	ASTM D-1500
Colour	-	Blue	Visual
Flash Point	°C/°F	198 / 388	ASTM D-92



ELF HTX 750 75W-140

100% synthetic lubricant for racing transmission

RACING FUELS & LUBRICANTS

CHARACTERISTICS →

TECHNICAL ADVANTAGES →

TRANSMISSION BENEFITS

maximierter Viskositätsindex	→	Gleichbleibende Viskosität und Schutz über einen weiten Temperaturbereich	→	Einfacheres Schalten bei kaltem Getriebe und gleichbleibend zuverlässig über einen weiten Umgebungstemperaturbereich
Hochviskoses Mehrbereichsöl	→	Begrenzung der mechanischen Reibung, Begrenzung des Verschleißes auf bewegten Oberflächen	→	Langfristige Zuverlässigkeit und überlegener Schutz bei hohen Lasten
100% synthetische Zusammensetzung	→	Bessere Zuverlässigkeit durch präzise Steuerung der chemischen Formulierung, erweiterter thermischer Bereich	→	Höhere und zuverlässige Leistungen unter extremen thermischen Bedingungen
Auswahl spezifischer Reibungsmodifikatoren	→	Reduzierung des Reibungskoeffizienten in den Getriebekomponenten Optimale Traktionskoeffizienten für Sperrschlittensysteme	→	Maximierung der verfügbaren mechanischen Leistung Optimale Zuverlässigkeit und Funktionsfähigkeit des Sperrdifferenzials
Verstärkte Extremdruckadditive	→	Beständigkeit und Schutz von Oberflächen vor extremen mechanischen Belastungen	→	Minimierter Verschleiß unter extremen Rennbedingungen
Angepasste Korrosionsschutzadditive	→	Haftung des Additivs auf Metalloberflächen zum Schutz vor Metallkorrosion	→	Schutz von Oberflächen auch bei langen Stillstandszeiten
Verbesserte Entlüftung und schäumende Eigenschaften	→	Aufrechterhaltung der Schmiereigenschaften, Vermeidung der Reduzierung von Viskositäts-, Oxidations- und Kavitationsproblemen	→	Erhöhte Zuverlässigkeit unter extremsten Bewegungs- und Geschwindigkeitsbedingungen

EMPFEHLUNGEN

Es gibt keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen für die erste Verwendung von ELF HTX 750, außer den vorherigen Schmierstoff zu entfernen und das System ordnungsgemäß zu reinigen.

ELF HTX 750 deckt Anwendungen ab, die das Produkt ELF HTX 755 erfordern.

Kompatibel mit allen gelben Metallen und Dichtungstypen, die üblicherweise in Übertragungssystemen verwendet werden.

LAGERUNG

Um seine ursprünglichen Eigenschaften zu erhalten, muss der ELF HTX 750 vor extremen Wetterbedingungen geschützt werden. Die Dose muss vorsichtig wieder verschlossen werden nach jedem Gebrauch.

ELF HTX 750 75W-140 / Mai 2022

TechFuel GmbH Manfred Fischer 63456 Hanau
 Tel. 06181-690523 mobil: 0171 513 0 3333
 Email: service@techfuel.de
www.techfuel.de www.elf-racing.de